

# DET DANSKE SPEJDERKORPS



## 2. - Gradsprøven

Kravene til 3.-Gradsprøven forudsættes opfyldt.

### A. Teori

#### 1. Knob og splejsninger

- se oversigt -

#### 2. Vejrmelding

Der kræves kendskab til vindstyrketabellen samt de nærmest farvandsområders geografiske placering (Kattegat; Skagerak, Fisker og Tyskebugt).

Kendskab til de forskellige muligheder for at hente vejr- og farvandsudsigter kræves (Tekst-tv, servicetelefonen, radio og internet) <sup>o/s</sup>

Farvandsudsigstens opbygning, som den udsendes via radio og telefon, skal være kendt og kunne forstås i praksis.

#### 3. Kompasset

Der kræves kendskab til kompassets inddeling i de fire hovedretninger, samt de fire "underretninger".

Kompassets graddeling skal kunne sikkes, og kendskab til pejling af kompasretning samt hvordan en fast kurs styres kræves i teori og praksis.

#### 4. Førstehjælp

- skal diskuteres i ledergruppen -

#### 5. Vigeregler

Definition af overhalende skib (Regel 13.b) skal kunne.  $22\frac{1}{2}^{\circ}$

Reglen om "Bagbord viger for tvivl" (Regel 12.iii) skal kunne sikkes.

- skibe på modsatte kurser og skibe på skærende kurser? -

#### 6. IALA (International Association of Lighthouse Authorities)

Der kræves kendskab til definitionen af "retningen for indadgående" i det nærmeste farvand (Vestlige Limfjord indtil Løgstør).

Topbetegnelse og form, farver, udseende i søkortet samt betydningen og brugen i praksis skal kunne for følgende farvandsafmærkninger:

- Styrbords og bagbords sideafmærkninger
- Kompasafmærkninger
- Midtfarvandsafmærkning
- Specialafmærkning (Kryds og flag)
- Sejladsbåker
- Kabelbåker

#### 7. Navigation

Der kræves grundigt kendskab til søkortet i 1.-Gradsområdet (I vest til Oddesundbroen og i nord til hhv. Dover Odde og Nykøbing Mors), således at der kan navigeres sikkert i daglys med god sigt.

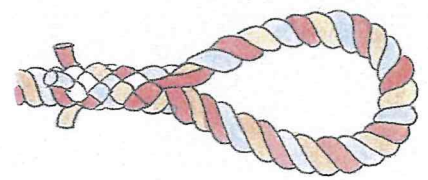
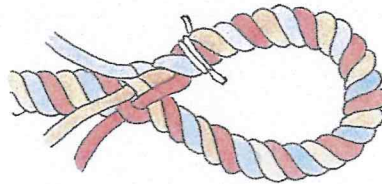
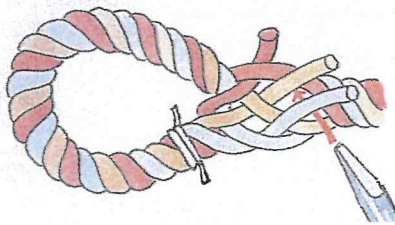
Afsætning af en given kurs fra et punkt i søkortet skal kunne, ligesom kursen mellem to punkter i kortet skal kunne findes.

#### 8. Logbogen

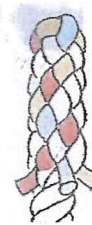
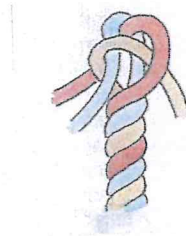
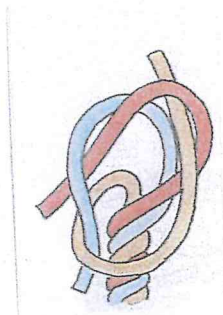
Logbogen skal kunne føres præcist og korrekt, og kendskab skal have til, hvorfor logbogen skal føres.

**Knob og splejsninger:**

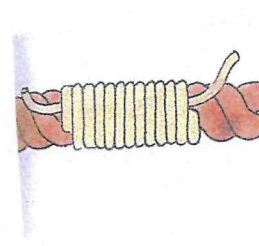
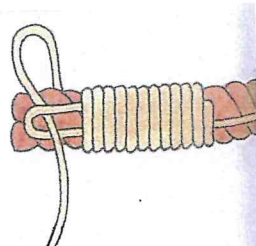
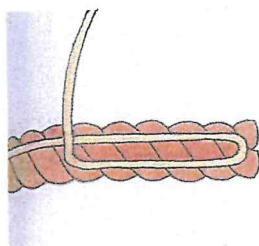
**Øjesplejsning:**

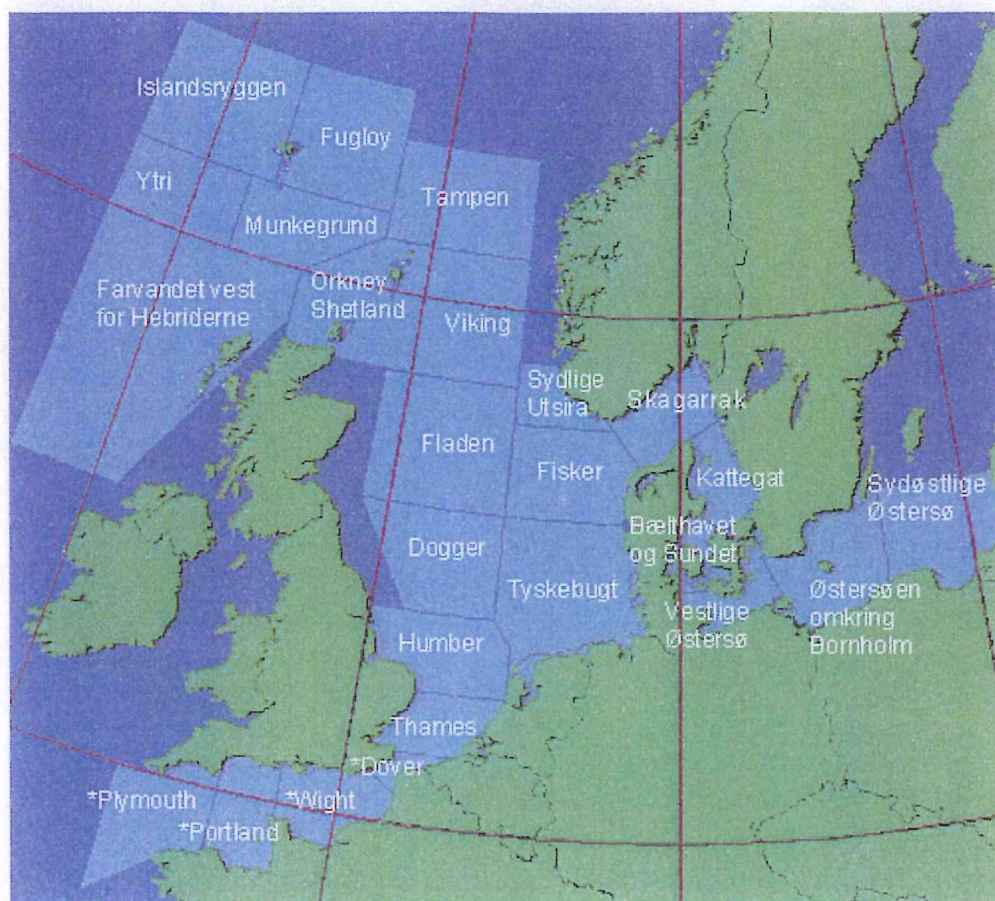


**Endesplejsning:**



**Takling:**





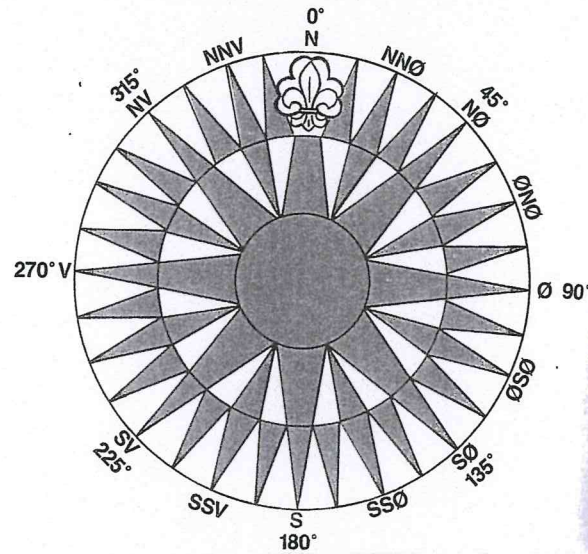
**Tabel 10-1: Beaufortskala**

Force	Vindhastighed (knob)	Vindhastighed (m/s)	Beskrivelse	Havoverfladens udseende
0	0-1	0-0,2	Stille	Spejlblank
1	1-3	0,3-1,5	Næsten stille	Krusninger
2	4-6	1,6-3,3	Let brise	Korte bølger
3	7-10	3,4-5,4	Jævn brise	Større småbølger
4	11-16	5,5-7,9	Frisk brise	Små bølger med skumkam
5	17-21	8,0-10,7	Stiv brise	Mellemstore bølger med brusende skum
6	22-27	10,8-13,8	Kuling	Større bølger med hvide skumkamme overalt
7	28-33	13,9-17,1	Stiv kuling	Søen tårner op med vindstriber i skummet
8	34-40	17,2-20,7	Hård kuling	Temmelig store bølger med tætte vindstriber i skum
9	41-47	20,8-24,4	Stormende kuling	Høje bølger som brækker og nedsat sigt
10	48-55	24,5-28,4	Storm	Meget høje bølger, hvidt overalt og nedsat sigt
11	56-63	28,4-32,6	Stærk storm	Overordentlig høje bølger og meget nedsat sigt
12	64 -	32,7 -	Orkan	Luften er skumfyldt med kraftigt nedsat sigt

## Kompasset

Der kræves kendskab til kompassets inddeling i de fire hovedvetninger, samt de fire "underretninger"

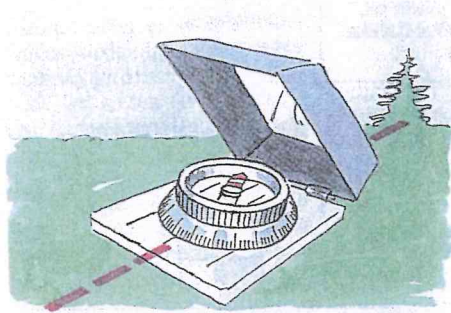
### Kompasrose:



Kompassets graddeling skal kunne sikkes sikkert, og kendskab til pejling af kompasretning samt hvordan en fast kurs stures kræves i teori og praksis.

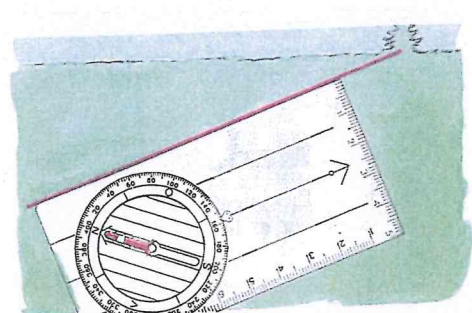
### Pejling:

1



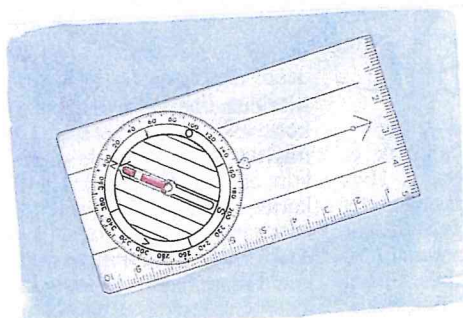
Sigt med marchpilen mod det givne punkt. På et spejlkompas vender marchpilen ud mod spejlet.

2



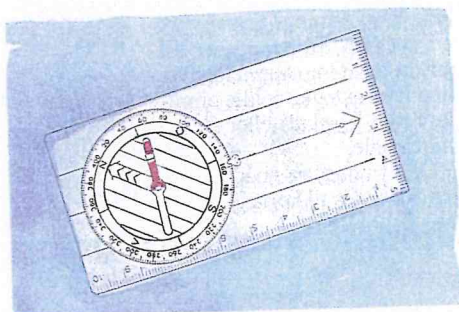
Drej kompasset, så kompasnålen dækker nordpilen i bunden af kompasset (den farvede ende mod nord).

3



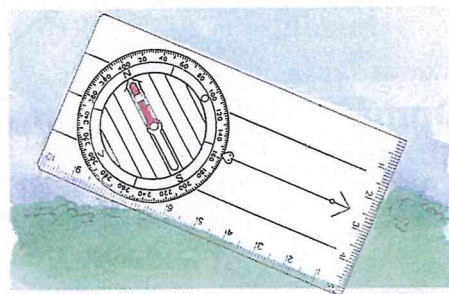
Aflæs gradtallet.

1



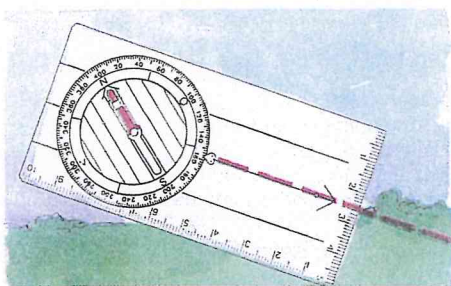
Indstil på det givne gradtal.

2



Drej kompasset, så kompasnålen dækker nordpilen.  
Man drejer sig selv og kompasset, til kompasnålen dækker nordpilen.

3



Marchpilen viser den søgte retning.

4

# Afmærkninger

Sideafmærkningers farve og topbetegnelse

## Styrbords side:

**Sømærker på styrbords side**

Topbetegnelse: (hvis anvendt) grøn kegle  
Lysrefleks: grønt

Symbol i søkortet

Fyrkarakter  
Lysets farve: grønt

## Bagbords side:

**Sømærker på bagbords side**

Topbetegnelse: (hvis anvendt) rød cylinder  
Lysrefleks: rødt

Symbol i søkortet

Fyrkarakter  
Lysets farve: rødt

De fire kompasafmærkningers topbetegnelser og farver

## Nord: ( B Y )

Symbol i søkortet

## Syd: ( Y B )

Symbol i søkortet

## Øst: ( B Y B )

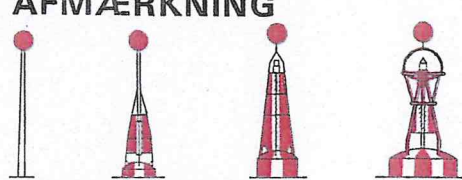
Symbol i søkortet

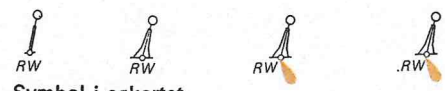
## Vest: ( Y B Y )

Symbol i søkortet

Midtfarvandsafmærkning:

### MIDTFARVANDS AFMÆRKNING

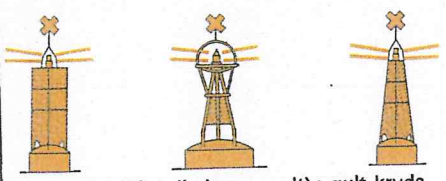




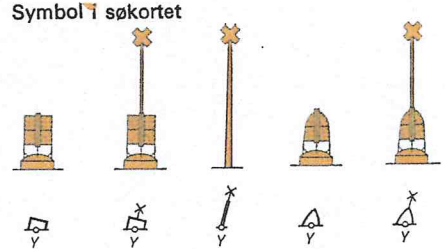
Symbol i søkortet

Topbetegnelse: 1 rød kugle  
Lysrefleks: rødt over hvidt.

Specialafmærkning (Kryds og flag)



Symbol i søkortet



Topbetegnelse (hvis anvendt): gult kryds

Sejladsbåker:

Bagbåke

Forbåke




**SEJLADSBÅKER**

Males med en efter de stedlige forhold bedst synlige farve, evt. sribet.  
(Dog ikke sort-gul vandretsribet)

Kabelbåker:

Bagbåke

Forbåke



**KABELBÅKER**

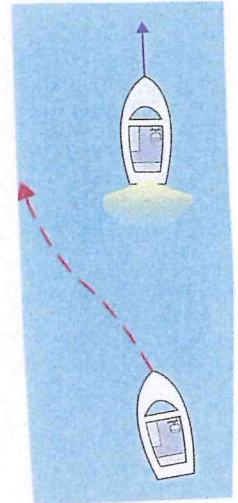
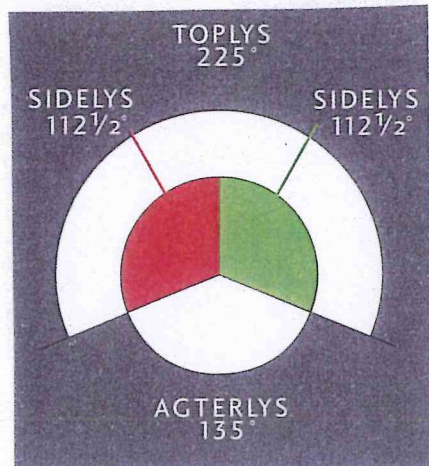
Røde og hvide

## Vigeregler

Definition af overhalende skib (Regel 13.b) skal kundes.

### Overhalende skib (221/2<sup>0</sup>)

(b) Et skib skal anses for at overhale, når det vinder ind på et andet skib fra en retning, der er mere end  $22\frac{1}{2}^\circ$  agten for tværs af samme, dvs. i en sådan stilling i forhold til det skib, det overhaler, at det om natten kun er i stand til at se dette skibs agterlys, men ingen af dets sidelys.



Regel om "Bagbord viger for tvivl" (Regel 12.iii) skal kunnes sikkert.

### Bagbord viger for tvivl(Regel 12.iii):

(iii) hvis et skib med vinden bagbord ind ser et skib til luvart og **ikke med sikkerhed** kan afgøre, om det andet skib har vinden bagbord eller styrbord ind, skal det **gå af vejen** for det andet.

### Skibe på modsatte kurser og skibe på skærende kurser



# „RETNINGER FOR INDGÅENDE“

